

**“100 DI NOTTE”**  
**Staffetta podistica notturna non competitiva di 100 km**  
**da San Fior(TV) a Cortina d’Ampezzo (BL)**

**Percorso**

**Comune di San Fior**

La partenza è a S.Fior nelle vicinanze del Parco Fiore (nuovo centro commerciale) in Via Palladio. Si raggiunge insieme il bivio in località GAI dove è posta l’indicazione stradale “Cortina 100 km”.

**Comune di San Vendemiano**

La partenza ufficiale avviene sulla Strada Statale 51 di Alemagna, che si seguirà quasi sempre fino a Cortina, e che qui prende il nome di Via Risorgimento. Si punta a Nord e dopo poco più di 1 km la strada entra nel

**Comune di Conegliano**

Si prosegue e la strada prende il nome di Via Menarè e si inoltra nel

**Comune di Colle Umberto**

Si oltrepassa la località Menarè e si prosegue fino alla nuova rotonda della zona industriale Prealpi dove si entra nel

**Comune di Vittorio Veneto**

Ci si dirige verso la località S.Giacomo di Veglia dove la strada prende il nome di Via S.Antonio da Padova e successivamente Via G.Matteotti fino al bivio della Vittoria Alata Sud. Si tiene la sinistra verso il centro di Vittorio Veneto (Via Rizzera) e si continua fino all’incrocio con via Perucchina che si imbecca girando a sinistra. Al primo incrocio si gira a destra in Via Galilei, si prosegue dritto in via Div. Nannetti fino ad incrociare Via Leonardo da Vinci. Si gira a sinistra, si raggiunge il Viale della Vittoria che si imbecca a destra e si prosegue dritti in Viale Camillo Cavour. (\*) Via Martiri della Libertà fino a Piazza Flaminio. Qui si prosegue a sinistra in salita per Via Roma quindi Via Mazzini, Via Caprera fino ad incontrare nuovamente la SS 51 di Alemagna. (\*) **Per le autovetture: all’incrocio tra Via Cavour e Piazza Foro Boario le auto abbandonano il tracciato dei podisti e seguendo le indicazioni per Cortina proseguono per 1 km circa fino all’altezza della Vittoria Alata Nord dove i percorsi si ricongiungono.**

Si prosegue a Nord verso la Val Lapisina. La strada assume il nome di Via P.F. Calvi, oltrepassa il borgo di Savassa e continua costeggiando il fiume Meschio sino alla località S.Floriano. Prosegue costeggiando il lago del Restello, raggiunge e supera località Nove. **A questo punto, causa chiusura della statale per una recente frana, è necessaria una deviazione. In vista delle barriere di chiusura si imbecca a sinistra Via Fadalto Basso che scende verso il Lago Morto, ne attraversa l’immissario e attraversando case sparse, bosco, sottopasso ferroviario e autostradale riguadagna la statale Alemagna poco prima del paese di Fadalto.** Si prosegue a sinistra e si sale fino alla Sella di Fadalto dove entra in **Provincia di Belluno** nel

**Comune di Alpago**

Si scende tenendo al bivio la sinistra, si attraversa il paese di S.Croce, si fiancheggia il lago di Santa Croce, si entra nel

**Comune di Ponte nelle Alpi**

Alla località La Secca si continua dritti, si oltrepassa il bivio con l’ingresso autostradale (ATTENZIONE!!!) e si raggiunge la località Cadola. **Le auto proseguono sulla statale in direzione Cortina**, mentre i podisti, giunti al bivio per Paiane, Soccher ecc. seguono la strada in discesa, passano sotto il ponte ferroviario e subito dopo girano a sinistra imboccando la ciclopedonale Pontalpina e la percorrono per circa 2 km fino a **ricongiungersi alle auto** sulla SS 51 all’altezza

dell'autoconcessionaria Manzotti Si prosegue fino alla località Pian di Vedoia dove si abbandona la SS 51 e si intraprende a destra la strada provinciale 11 verso la località Soverzene. Si oltrepassa di nuovo il Fiume Piave e si entra nel

#### Comune di Soverzene

Si continua verso nord sulla provinciale che dopo la seconda rotonda assume il nome di Via Gallina e tenendosi a sinistra al bivio con capitello si entra poco dopo nel

#### Comune di Longarone

Si prosegue costeggiando il fiume Piave (ATTENZIONE lavori in corso), si incontra la strada che proviene dalla zona industriale di Villanova, si prosegue sulla provinciale passando accanto ai paesi di Provagna e successivamente Dogna. (\*) ***Causa lavori stradali nel tratto tra Soverzene e Provagna è necessario che le automobili al seguito arrivate al bivio per Soverzene proseguano sulla SS 51 fino al bivio davanti all'Hotel Quattro Valli dove girano a destra verso Dogna, Provagna e sempre tenendo la destra alla rotonda attraversano il fiume Piave e si ricongiungono ai podisti nei pressi del paese di Provagna.*** Si oltrepassa il bivio per Longarone e si arriva al paese di Codissago. **All'ingresso del paese si prende a destra Via XX settembre e la si segue attraversando il Fiume Piave.** Poco dopo si gira a destra e si continua in salita in via Giovanni Uberti. Poco prima dello sbocco di questa via nella SS 51, i podisti girano a destra e imboccano la pista ciclabile che corre parallela alla statale. **Le auto ovviamente proseguiranno sulla statale stessa.** Si prosegue in direzione Nord verso il Cadore oltrepassando il paese di Castellavazzo fino ad incontrare una condotta d'acqua che passa sopra la strada. A questo punto termina anche la pista ciclabile, quindi podisti e auto abbandonano il nuovo tracciato della statale 51 e si immettono a destra sul vecchio tracciato che assume il nome di Via Termine. Poco dopo si entra nel

#### Comune di Ospitale di Cadore

Costeggiando sempre il Fiume Piave si passa accanto al paese di Termine di Cadore (dal nostro punto di vista è l'inizio del Cadore), si lascia sulla destra il ponte che conduce al paese di Davestra e sempre seguendo il vecchio tracciato della statale 51 (attenzione ai cartelli con l'indicazione Cortina che riportano sul nuovo tracciato) si raggiunge il paese di Ospitale di Cadore. Si continua fiancheggiando a destra il Fiume Piave e a sinistra la ferrovia. Si entra quindi nel

#### Comune di Perarolo di Cadore

Oltrepassando le località Rivalgo e Rucorvo e Macchietto si arriva al paese di Perarolo di Cadore. All'altezza della chiesa si gira destra e si percorre il suggestivo tracciato della storica Cavallera che con ampi tornanti sale entrando nel

#### Comune di Pieve di Cadore

Poco prima di immettersi nel nuovo tracciato della statale 51 che proviene dal ponte Cadore, i podisti imboccano a destra la pista ciclabile che in breve li conduce alla strada che si stacca a destra dalla statale e che conduce a Sottocastello. (frazione di Pieve di Cadore). **Le auto invece percorreranno la statale fino alla deviazione per Sottocastello sopra citata.** Al bivio si prende la strada a sinistra (Via Saccon). La si segue fino ad incrociare Via Calghena che si imbecca girando a destra. Si prosegue poi per Via Villanova fino a giungere ad uno slargo sopra il Liceo Scientifico Fermi. Da qui parte la famosa "Lunga Via delle Dolomiti", strada ciclo-pedonale che ricalca il tracciato delle soppressa ferrovia delle Dolomiti, con binari a scartamento ridotto, che da Calalzo conduceva a Dobbiaco. I Podisti non l'abbandoneranno più, **mentre le auto al seguito ritorneranno verso la Statale 51 e proseguiranno in direzione Cortina.** La ciclo-pedonale corre parallela alla statale ed il cambio degli atleti potrà essere effettuato nelle località dove la ciclabile e la statale si incontrano.

La Lunga Via delle Dolomiti attraversa il paese di Tai di Cadore, Nebbiù (stazione) ed entra nel Comune di Valle di Cadore

Passato il paese di Valle, si attraversa in curva il Rio Vallesina (fermata) e si prosegue verso il paese di Venas di Cadore. La stazione (Cibiana-Zoldo) si trova poco più avanti in corrispondenza del bivio per Cibiana di Cadore. Proseguendo si incontra il

Comune di Vodo di Cadore

Si attraversano i paesi di Peaio (Stazione Peaio-Vinigo), Vodo (Stazione) e si perviene al

Comune di Borca di Cadore

Si oltrepassa il paese di Borca (Stazione) e si giunge nel

Comune di San Vito di Cadore

Si attraversa l'omonimo paese con varie possibilità di cambio atleti, sempre costeggiando la statale ,si oltrepassano le località di Chiappuzza e Dogana Vecchia e si entra nel

Comune di Cortina d'Ampezzo

e precisamente nella frazione di Acquabona. Si prosegue per Zuel sotto la maestosa mole del trampolino olimpico da dove in località Zuel di sotto si sale fino al piazzale superiore del trampolino . Qui termina il percorso.

Le auto abbandoneranno la SS 51 svoltando a sinistra all'indicazione per il camping Dolomiti e proseguiranno in località Zuel di sotto fino al piazzale superiore del trampolino.

Per un dettaglio:

### TRACCE PERCORSO

<http://www.mappedometer.com/?maproute=625692>

San Fior- Sella Fadalto

<http://www.mappedometer.com/?maproute=593069>

Sella Fadalto – Codissago


<http://www.mappedometer.com/?maproute=626004>

Codissago – Sottocastello P.C.

<http://www.mappedometer.com/?maproute=593067>

Sottocastello P.C. - Cortina Zuel

Ex stazioni lungo la ciclabile delle dolomiti:



31+994	Zuel	1240 m s.l.m.
31+016	Acquabona	1118 m s.l.m.
28+326	Dogana Vecchia	1117 m s.l.m.
25+542	Chiappuzza	1047 m s.l.m.
	Strada statale 51 di Alemagna	
23+337	San Vito di Cadore	992 m s.l.m.
22+436	Hotel Dolomiti	
20+367	Borca di Cadore	958 m s.l.m.
17+681	Vodo	925 m s.l.m.
16+115	Peaio-Vinigo	888 m s.l.m.
13+237	Zoldo	
12+288	Venas-Cibiana	849 m s.l.m.
	Vallesina	832 m s.l.m.

	8+615	Valle di Cadore	858 m s.l.m.
	6+754	Nebbiù	
	5+753	Tai di Cadore	837 m s.l.m.
		Strada statale 51 di Alemagna	
	4+572	Pieve di Cadore-Sottocastello	830 m s.l.m.

### NUMERI DI TELEFONO UTILI

- Problemi di percorso: Paolo 348 057 9829  
Elisabetta 347 757 6869
- Organizzazione: Luca 348 690 7285  
Vania 338 731 8101
- Servizio medico al seguito: